

15 万级 SUV 选车不纠结！捷途山海 T1 四驱版试驾：方盒造型 + 可城可野

来源：谢政麟 发布时间：2025-11-20 07:56:54

在如今的汽车市场中，15 万左右的 SUV 选购圈，不少消费者都陷入过两难境地：想选台适合城市通勤的，精致是精致，可一遇到烂路就彻底 “歇菜”；想挑辆能去野外撒欢的硬派车型，在市区开又费油又笨重。就在大家为 “城市” 与 “越野” 的选择纠结时，捷途山海 T1 的四驱探索版和四驱发现版，直接给出了 “两者兼顾” 的答案。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

这款斩获 2024 德国红点设计概念奖的车型，凭借方方正正的造型圈粉不少年轻人，更重要的是，它还搭载了硬核配置 —— 三电机真四驱与鲲鹏混动系统。不管是日常上下班的拥堵路况，还是周末带家人露营、轻度越野的休闲场景，它似乎都能轻松应对。接下来，我们就结合实际驾驶与使用体验，一起看看这款 “全能方盒” 到底值不值得入手。

颜值与实用并存：方盒造型藏满贴心细节方正设计显个性，尺寸保障大空间

选车先看颜值，这早已成为不少人的共识，捷途山海 T1 的方盒造型，在马路上有着极高的辨识度。第一次见到它时，就能感受到满满的 “力量感”，方方正正的车身线条，一眼看上去就很结实。



从尺寸来看，它的长宽高分别为 4706mm×1967mm×1845mm，轴距更是达到 2810mm。这

样的尺寸数据，不仅让车身外观显得敦实大气，更为车内空间提供了充足保障，无论是前排驾驶位还是后排乘坐位，都不会让人有局促感。

细节设计藏巧思，实用配置超贴心

前脸采用层叠式格栅设计，在阳光下能呈现出丰富的立体感，宛如山脉纹理般精致。四叶草造型的 LED 大灯格外显眼，搭配一条贯穿式的地平线灯带，解锁车辆时，灯光还会呈环状闪烁，仪式感直接拉满，每次解锁都能带来好心情。



车身侧面的设计同样亮眼，悬浮式车顶让方盒造型摆脱了笨重感，几条利落的腰线加入，进一步提升了车身的层次感。值得一提的是，它标配了固定侧踏板，这可不是单纯的装饰。家里 5 岁的孩子能自己踩着上车，年迈的父母上下车也不用费力攀爬，这样的细节设计，对家庭用户来说格外友好。



黑色宽轮眉不仅让整车更具越野范儿，实际使用中也能发挥作用。此前去郊外时，路边

树枝刮到车身，宽轮眉直接将树枝挡下，车漆丝毫未受损。19 寸梅花轮毂搭配 235/60 R19 规格的轮胎，在城市道路行驶时舒适性不错，上次行驶在非铺装路面，也能保持稳定的抓地力，未出现打滑情况。

车尾设计与前脸相呼应，环状灯组在夜晚点亮时，四叶草造型清晰可见，提升了行车安全性。保险杠下方配备银色护板和拖车钩，拖拽能力可达 1.6 吨，后续若想拖着小房车去露营，完全能满足需求。此外，车尾下方的下陷设计也很实用，之前开着它过陡坡时，原本担心会刮到车尾，实际通过后发现，车尾离地面还有充足距离，彻底打消了顾虑。

在车身配色上，捷途山海 T1 提供了布罗莫兰、鎏沙金、冰川白等多种选择。其中布罗莫兰配色十分独特，在路上行驶时，回头率比同价位车型高出不少。车身材质也很扎实，保险杠上的银色护板采用高强度工程塑料，上次在郊外石子路行驶，车底被小石子撞击多次，下车检查时却未发现任何痕迹，比单纯的装饰性护板耐用许多。

门把手采用传统样式，对比隐藏式门把手优势明显。冬天时，隐藏式门把手容易因低温冻住，按多次都弹不出来，而山海 T1 的传统门把手一拉即开，不会冻手；下雨天也不用担心门把手里积水，使用起来格外省心。有时候，这些细节处的贴心设计，比花哨的配置更实用。

动力与越野双优：三电机加持，复杂路况轻松应对鲲鹏混动强动力，加速平顺油耗低

在 15 万级车型中，搭载三电机真四驱系统的车型并不多见，捷途山海 T1 算是其中之一。它配备的鲲鹏超能混动 C-DM 系统，采用 P1+P3+P4 三电机布局，搭配 1.5TD 混动专用发动机，既能保证强劲动力，又能控制油耗，做到这两点实属不易。

官方数据显示，鲲鹏超能混动 CDM-0 系统”“综合功率高达 440kW，峰值扭矩 840N·m，百公里加速仅需 5.5 秒，动力响应时间不到 200 毫秒。起初看到这些数据时，难免会觉得有些夸张，但实际驾驶后才发现，动力表现确实出色。

日常在城市通勤时，我通常使用纯电模式，车辆起步十分轻快。绿灯亮起时，稍微踩下油门就能快速起步，比旁边车辆快出大半个车身；变道超车时，操作干脆利落，毫不费力。若想体验推背感，深踩油门切换至混动模式，发动机与电机协同发力，强烈的加速感瞬间袭来。上次在高速上，从 80km/h 加速到 120km/h，油门脚感线性，动力储备充足，全程轻松顺畅。

动力响应速度也让人惊喜，之前去山里游玩时，路段多为连续弯道，需要频繁加速减速。每次深踩油门，动力都能即时输出，没有丝毫延迟。这得益于不到 200 毫秒响应速度的电机，以及 1 挡 DHT 变速箱，无论是纯电、混动还是燃油直驱模式，切换时都十分平顺，不会出现顿挫感，驾驶体验甚至优于部分豪华品牌混动车型。

智能四驱显实力，多场景路况都能 hold 住

作为一款主打“可城可野”的车型，仅在城市道路表现出色还不够，非铺装路面的行驶能力同样重要。捷途山海 T1 搭载的 XWD 全自动智能四驱系统，经过了 1000 多万公里的测试，还积累了 24 万用户的实际场景验证，能够通过 20 万种地形参数实时判断路况，0.15 秒内即可切换 7 种越野模式，这样的硬件基础，为复杂路况行驶提供了有力保障。

上次去郊外时，遇到一段泥泞路段，车轮刚出现轻微打滑，车辆就自动切换至泥地模式。电控牙嵌式差速锁迅速锁止后桥，将动力全部传递到有抓地力的车轮上，比传统机械锁快 1.2 秒，仅轻微滑行了一下，就成功脱困，当时确实感到意外又惊喜。

还有一次行驶在碎石陡坡路段，原本担心车辆会陷进去，结果四驱系统将扭矩分配得十分均匀，配合较高的离地间隙，车辆稳稳地爬上陡坡，没有出现动力浪费或打滑情况，驾驶时安全感十足。

更让人意外的是它在高原地区的表现，之前前往海拔 4100 米的地方，本以为会出现动力衰减，实际驾驶时却和在平原地区一样强劲。爬坡时，综合功率仍能达到 435kW，扭矩保持 840N·m。同时，馈电油耗仅为 5.44L/100km，甚至低于官方公布的 5.89L/100km。这要归功于热效率达 44.5% 的发动机，即便在缺氧环境下，也能实现高效燃烧；加上 P1 电机持续发电，无需担心动力不足的问题。后续再去高原自驾，再也不用为车辆“缺氧”发愁了。

续航与补能便捷：长续航 + 多功能，满足多样需求长续航省成本，冬季表现超预期

对于混动车型来说，续航能力是用户关注的重点，毕竟频繁加油充电会带来不少麻烦。捷途山海 T1 在这方面表现亮眼，大电池搭配低油耗，满油满电状态下可行驶 1500 多公里，无论是日常通勤还是长途自驾，都不用频繁考虑补能问题。

山海 T1 四驱版电池容量可观，长续航版搭载宁德时代 43.2kWh 电池，CLTC 纯电续航里程达 226 公里，另有 150 公里续航版本可选，一周充一次电就足够，每周电费仅 20 元左右。对比燃油车，每周至少需要 100 元油费，长期使用下来，能节省不少开支。

满油满电状态下，综合续航超 1500 公里。上次从北京开车去青岛，全程 800 公里，出发时满油满电，抵达青岛后，油量还剩一半，电量剩余三分之一，中途无需加油充电，十分省心。即便电池没电，馈电状态下 WLTC 工况油耗也仅为 5.89L/100km，上次油箱见底时，加了 200 元油，轻松行驶了 400 多公里，这样的油耗表现，对家庭用户来说很友好。

冬季低温对电池性能的影响一直是用户的顾虑，不过山海 T1 的表现超出预期。在 -10℃的环境下，电池仅需 5 分钟就能完成预热，动力响应不受影响，纯电续航衰减也不明显。再也不用像开其他电动车那样，冬天出门前还要担心电池掉电过快。

补能方式灵活，露营功能超实用

在补能方式上，捷途山海 T1 支持快充和慢充，满足不同场景下的补能需求。使用快充

桩时，从 30% 充电至 80% 仅需 37 分钟，平时在服务区休息时，喝杯咖啡的功夫，电量就能基本充满。若在家中使用慢充，利用夜间低谷电价充电，一度电仅需 0.3 元左右，充电成本更低，还不会影响白天用车。

对于喜欢露营的用户来说，山海 T1 的外放电功能堪称 “神器”。配备 6.6kW 外放电 + 2.2kW 内放电双接口，可直接连接电磁炉、咖啡机等设备。上次去露营时，我们直接用它煮火锅、烤面包，无需携带笨重的发电机，极大提升了露营的便利性和舒适度。

此外，24H 驻车空调功能也很实用。即便车辆熄火，也能依靠电池持续供冷或供暖。夏天露营时，不用启动车辆，车内就能保持凉爽，避免闷热；冬天时，车内也能维持温暖，比在帐篷里舒适太多，这个功能确实解决了露营中的不少痛点。

安全与舒适兼顾：全方位防护 + 大空间，家庭用车更安心高强度车身 + 多防护，安全性能有保障

无论在城市行驶还是野外越野，安全始终是第一位的。捷途山海 T1 在安全方面考虑周全，从车身结构到各类防护配置，都让人感到安心。

车身采用笼式结构设计，高强度钢使用率超过 80%，关键部位采用潜艇级 22MnB5 超高强度钢，抗拉强度高达 1500 兆帕，车身坚固程度可见一斑。据悉，在模拟翻滚测试中，乘员舱未出现任何变形，为车内人员安全提供了坚实保障。

捷途山海T1最低售价：12.49万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测暂无车友圈1.2万车友热议二手车10.49万起 | 14辆

上次在郊外行驶时，不小心压到路上的小石子，石子弹到底盘上，当时还担心会损坏底盘部件，下车检查后发现，底盘护板完好无损，这离不开它的多重防护设计。同时，车辆防腐能力达到二档标准，即便在海边高湿度、高盐雾的环境下行驶，也不用担心车身生锈，延长了车辆的使用寿命。

除了车身结构坚固，车辆在电池、座椅、底盘等部位也做了充分防护。电池包采用 “三明治” 结构，底部配备高强度防护板，即便遇到石块撞击，也能有效保护电池。此外，电池还具备高低温保护、过充过放保护等功能，无论夏天高温还是冬天低温，都不用担忧电池出现故障。

座椅采用防潜滑设计，遇到紧急制动时，能将人员牢牢固定在座椅上，降低受伤风险。后排配备儿童安全座椅接口，空间充足，即便安装大型儿童安全座椅，其他乘客乘坐也不会感到拥挤，有孩子的家庭使用起来更放心。

底盘悬挂不仅注重舒适性，还能保证行驶稳定性。上次在高速上高速行驶，过弯道时车身侧倾不明显，行驶姿态稳定，这得益于它的横向稳定设计，提升了高速行驶的安全性。

智能安全配置也很丰富，L2 级辅助驾驶功能实用性强。全速域自适应巡航可跟随前车

行驶，车道居中保持功能能让车辆始终行驶在车道中间，长途驾驶时能有效减轻驾驶疲劳。360°全景影像清晰度高，在狭窄路段行驶或越野时，能清晰观察到车辆周围环境，避免发生剐蹭。

大空间 + 优座舱，乘坐体验超舒适

作为家庭用车，空间和舒适性是核心需求，捷途山海 T1 在这两方面的表现可圈可点。2810mm 的轴距，让它虽定位紧凑型 SUV，空间表现却能媲美中型 SUV，而且车内储物空间丰富，使用起来十分方便。

前排空间宽敞，我身高 180cm，调整好座椅后，头部仍有一拳半的余量，腿部距离中控台下方沿也有两拳空间，不会有压抑感。方向盘支持上下前后调节，无论是身高 170cm 的女性，还是 185cm 的高个子，都能找到舒适的驾驶姿势。

后排空间更是让人惊喜，我坐在后排时，腿部有两拳空间，头部有一拳空间，即便后排乘坐三人，也不会觉得拥挤。更贴心的是，后排地板几乎纯平，中间乘客无需岔开腿乘坐，长途出行也不会感到疲劳。后排座椅不仅能调节靠背角度，还可前后滑动 260mm，父母乘坐时，将座椅后移、靠背调斜，就能半躺着休息，十分舒适；若需要装载大件物品，将座椅前移，后备箱空间就能进一步扩大，灵活性很高。

座椅舒适性值得称赞，舒云 10 层工艺座椅，表层为真皮材质，内部填充慢回弹记忆棉，坐上去如同坐在沙发上，同时支撑性良好，长途驾驶也不会感到腰酸背痛。前排座椅配备加热和通风功能，北方冬天时，上车三分钟座椅就能变暖，再也不用忍受“冻屁股”的尴尬；南方夏天时，开启通风功能，后背和大腿不会闷汗，极大提升了乘坐舒适度。

车内储物空间多达 45 处，收纳能力出色。门板储物槽可轻松容纳两瓶大瓶装饮料，中控下方储物格可放置手机、钥匙，还带有无线充电功能，手机放上去就能自动充电，使用便捷。前排中央扶手箱又深又大，能放进平板电脑和折叠伞；后排扶手配备杯架和小储物格，可放置纸巾盒等小物件，车内物品能摆放得整齐有序。

后备箱空间满足日常需求，放入两个 28 寸行李箱和一个婴儿车后，仍有剩余空间。将后排座椅按 4:6 比例放倒后，可形成近 2 米的纯平空间，露营时铺个垫子就能当作床使用，比帐篷舒适不少。行李舱底部还设有 45L 下沉式储物空间，可存放充电线、急救包等零碎物品，让后备箱表面保持整洁。

座舱环境也很优质，车内采用健康环保材质，几乎没有异味，甲醛含量远低于国家标准，家里有老人和小孩的用户也能放心乘坐。隔音效果出色，在市区行驶时，车速 60km/h 以下基本听不到外界噪音；高速行驶至 120km/h 时，胎噪和风噪也控制在合理范围内，车内聊天无需刻意提高音量。

防晒设计同样贴心，前挡风玻璃带有防紫外线镀膜，夏天正午阳光直射时，车内温度不

会快速升高。车窗玻璃厚度适中，不仅能增强隔音效果，还能有效阻隔紫外线，保护驾乘人员皮肤。悬架系统调校偏向舒适，过减速带或行驶在非铺装路面时，能有效过滤颠簸，车身不会出现明显跳动，车内人员乘坐体验舒适。

性价比优势突出：亲民价格 + 丰厚权益，选购更划算价格亲民配置高，对比同级有优势
捷途山海 T1 四驱版不仅产品力强劲，价格也很亲民，超级置换抢购价 14.99 万元起，15 万左右就能买到搭载三电机真四驱的方盒车型，性价比十分突出（活动详情请咨询当地经销商）。

对比同级别其他车型，如哈

弗猛龙、对比同级别部分车型，如哈弗猛龙等，部分竞品无三电机配置，部分车型价格优势不明显。综合来看，捷途山海 T1 在配置和价格上的优势较为明显，对于预算在 15 万左右，想要一款“可城可野”车型的消费者来说，是个不错的选择（活动详情请咨询当地经销商）。

购车权益丰厚，用车无后顾之忧

在 2025 年 11 月 30 日前订车，还能享受多项优惠权益（活动详情请咨询当地经销商）：

焕新礼：提供高额置换补贴，若有旧车置换，可节省不少购车开支；金融礼：支持低首付、低利率贷款方案，即便手头资金紧张，也能轻松购车；质保礼：核心部件享受终身质保，后续用车无需担心里程问题；流量礼：赠送终身免费基础流量，使用导航、听音乐时，不用顾虑流量不足；充电礼：赠送家用充电桩或充电卡，彻底解决充电难题。

经过一段时间的深度试驾，捷途山海 T1 四驱版给人的最大感受就是“全能”。它既不是单纯适合城市通勤的 SUV，也不是只追求极限越野的硬派车型，而是一款能覆盖家庭用户全场景需求的“多面手”。无论是日常通勤的经济性、长途自驾的续航能力，还是轻度越野的通过性，它都能交出不错的答卷。

如果你也在 15 万级 SUV 市场纠结，既想要个性外观，又需要实用空间，还希望兼顾动力与油耗，不妨关注一下捷途山海 T1 四驱版。不知道大家对这款“全能方盒”SUV 有什么看法？你觉得它的哪些配置最吸引你？欢迎在评论区留言分享你的观点！

HTML版本： [15 万级 SUV 选车不纠结！捷途山海 T1 四驱版试驾：方盒造型 + 可城可野](#)